

DEPARTEMENT
BAU, VERKEHR UND UMWELT

Niederwil IO/AO; K 384, Sanierung H ägglingerstrasse

Öffentliche Informationsveranstaltung

22. August 2022

Inhaltsverzeichnis



Agenda	Referent
1. Begrüssung	Norbert Ender
2. Vorstellung Kantonsvertr.	Norbert Ender
3. Ausgangslage	Michael Erhard
4. Projektziele	Michael Erhard
5. Projektvorstellungen	P. Schnyder / S. Karlen / M. Arnet
6. Kosten/Kostenteiler	Michael Erhard / Markus Arnet
7. Weiteres Vorgehen/Termine	Michael Erhard
8. Fragen	alle

2. Vorstellung: Kantonsvertreter + Planer

> Name: Michael Erhard

> Funktion: Projektleiter

> Organisation: 
KANTON AARGAU

> Name: Philipp Schnyder

> Funktion: Projektverfasser Strassenbau

> Organisation: 
KANTON AARGAU

> Name: Stefan Karlen

> Funktion: Projektverfasser Gestaltung

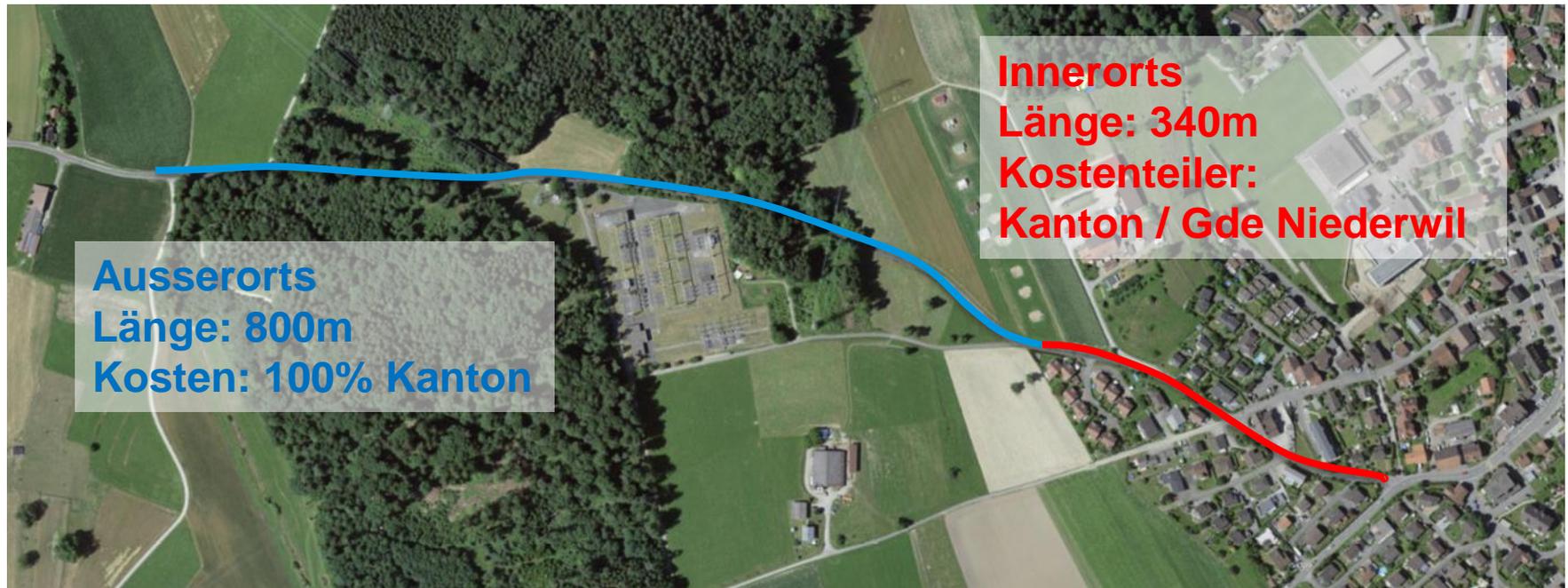
> Organisation: SKK Landschaftsarchitekten

> Name: Markus Arnet

> Funktion: Projektverfasser Werkleitungen

> Organisation: KIP Ingenieure und Planer AG

3. Ausgangslage: Projektperimeter



- Kantonale Lokalverbindungsstrasse reduziert (LVS red)
- Durchschnittlich täglicher Verkehr (DTV): 1'280 Fz/Tag
- Versorgungsrute Typ 2 (Bis AXPO Unterwerk Niederwil)
- Im AO-Abschnitt besteht ein Lastwagenfahrverbot (Zubringer gestattet)

3. Ausgangslage: Handlungsbedarf



- > Schlechter Strassenzustand → dringender Sanierungsbedarf
- > Defizite bei Gestaltung Strassenraum → Keine klare Strassenlinienführung
→ Fehlende Randabschlüsse
- > Ungenügende Knotengestaltung, Grundstückausfahrten → Sichtzonen
- > Fehlende Fusswegverbindungen
- > Ungenügende Ausleuchtung der Fussgängerquerungsstellen
- > Kommunale Werkleitungen → Sanierungsbedarf und Ausbau
- > Lärmbelastung

4. Projektziele



- > Erhöhung der Verkehrssicherheit für alle Verkehrsteilnehmenden
- > Förderung Fussverkehr
 - Erstellung der Infrastruktur für den Fussverkehr
- > Abstimmung von Siedlung und Verkehr
 - Gestalterische Aufwertung des Strassenraums
 - Reduktion des Strassenlärms
 - Anpassung/Erneuerung Beleuchtung
- > Lärmoptimierung im Siedlungsraum (Einbau lärmindernder Deckbelag)
- > Werterhalt der Infrastruktur
 - Instandstellung des sanierungsbedürftigen Strassenkörpers
 - Erneuerung der gemeindeeigenen Werkleitungen

5. Projektvorstellung Strassenbau

Inhalt

5a Oberbau

5b Ausserort

- Strassenbreite
- Bankette
- Linienführung
- Entwässerung

5c Innerort

- Strassenbreite
- Linienführung
- zu Fuss Gehende
- Entwässerung

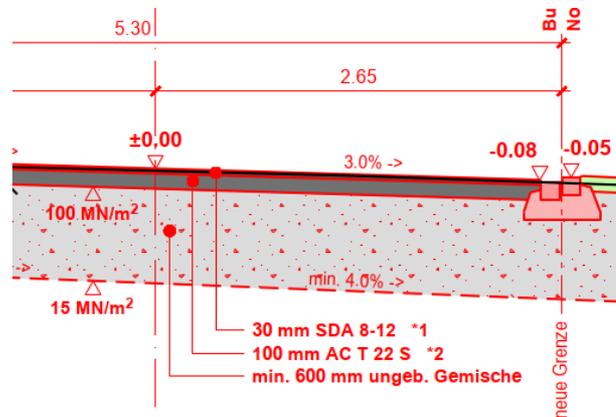
5d Bauausführung

5. Projektvorstellung Strassenbau

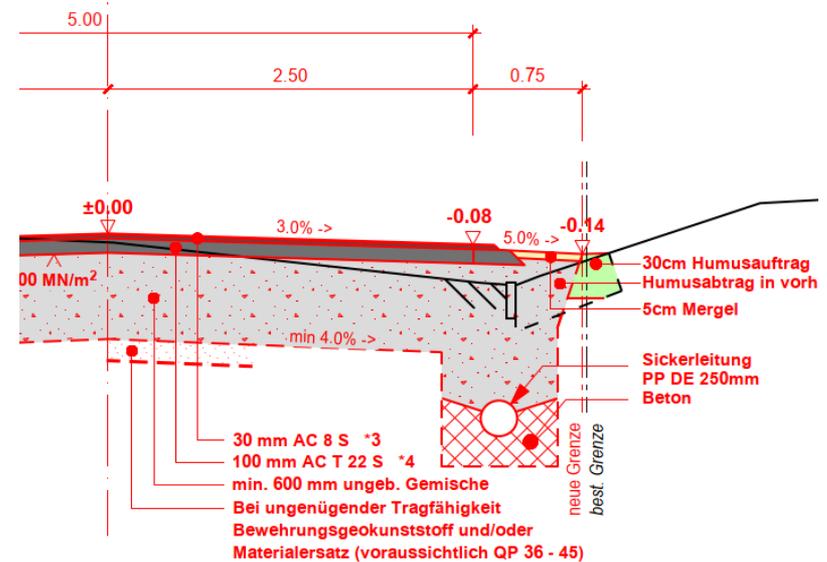
5a Oberbau

- Vollausbau infolge ungenügender bestehender Foundation
- Lärmarmer Deckbelag im Innerort

Innerort



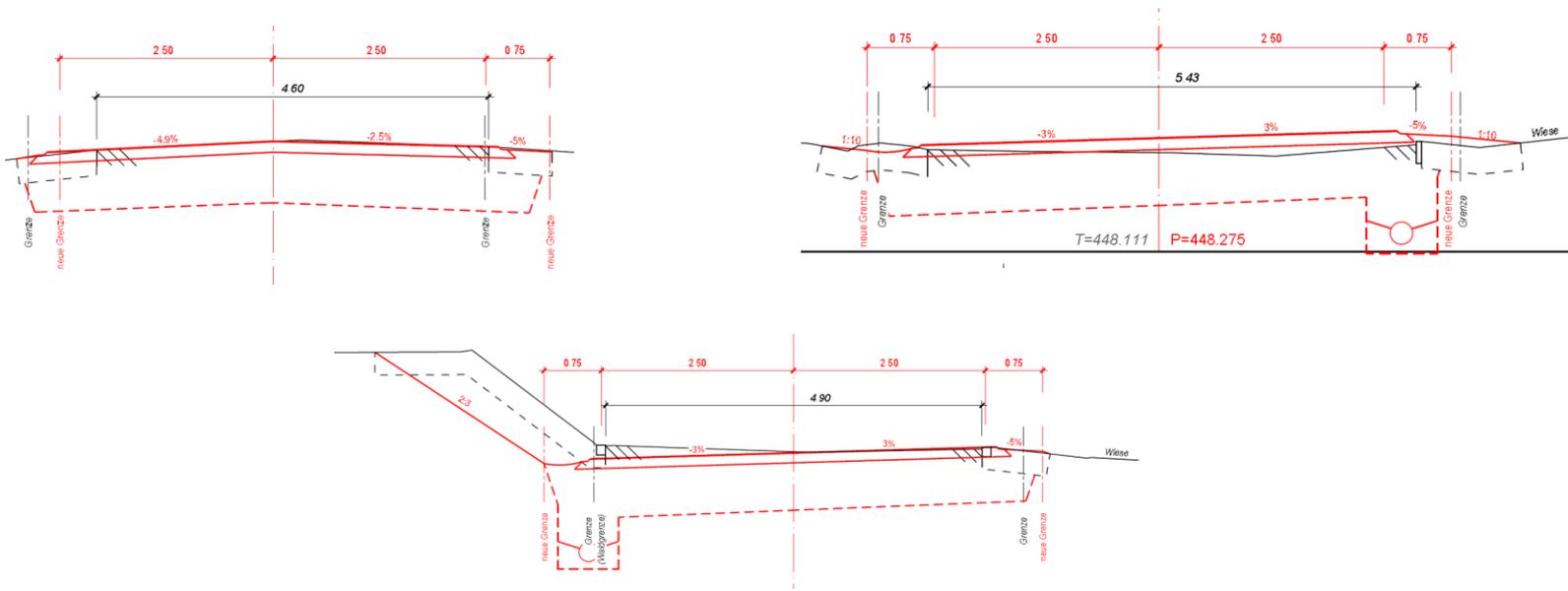
Ausserort



5. Projektvorstellung Strassenbau

5b Ausserort / Strassenbreite

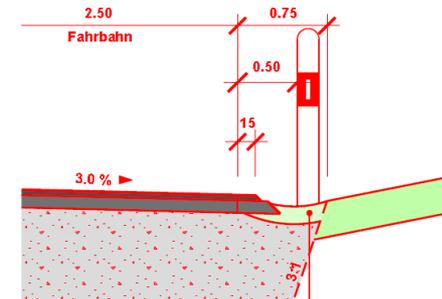
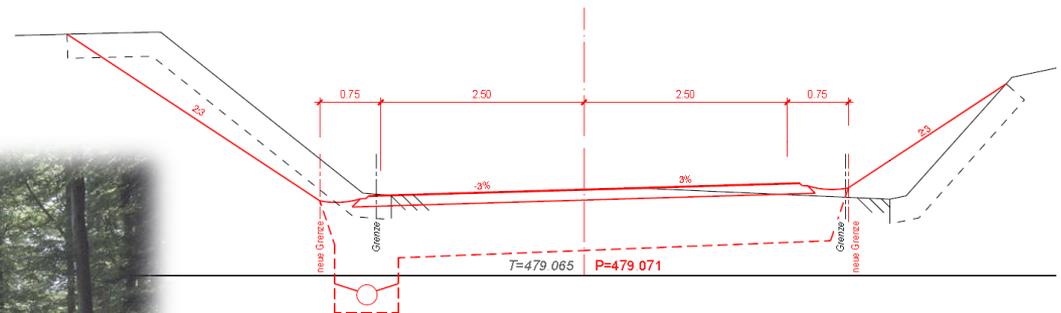
- Strassenbreite heute sehr unregelmässig (4.50m bis 5.50m)
- Projekt sieht eine durchgehend einheitliche Breite von 5.00m vor
- Grundlegender Begegnungsfall = PW/PW (infolge LKW-Fahrverbot)



5. Projektvorstellung Strassenbau

5b Ausserort / Bankette

- Bestehend keine Bankette vorhanden (v.a. in Einschnitten)
- Heutige Grenzen am Strassenrand oder sogar innerhalb Strasse
- Projekt sieht Bankette mit einer Breite von 0.75m vor
- Landerwerb ist hauptsächlich eine Folge der Bankettausscheidung



5. Projektvorstellung Strassenbau

5b Ausserort / Bankette

- Warum Bankette?
 - > Umweltvorschriften Strassenentwässerung (1. Priorität Versickerung)
 - > Technische Einrichtungen auf Strassenparzelle
 - > Ausweichen bei Begegnungsfällen mit grossen Fahrzeugen
- Bankettbreite 0.75m schmäler gewählt als der kantonale Standard
 - > Geringerer Eingriff in die angrenzenden Parzellen
 - > Verhältnis Strassenbreite / Bankettbreite wird gewahrt

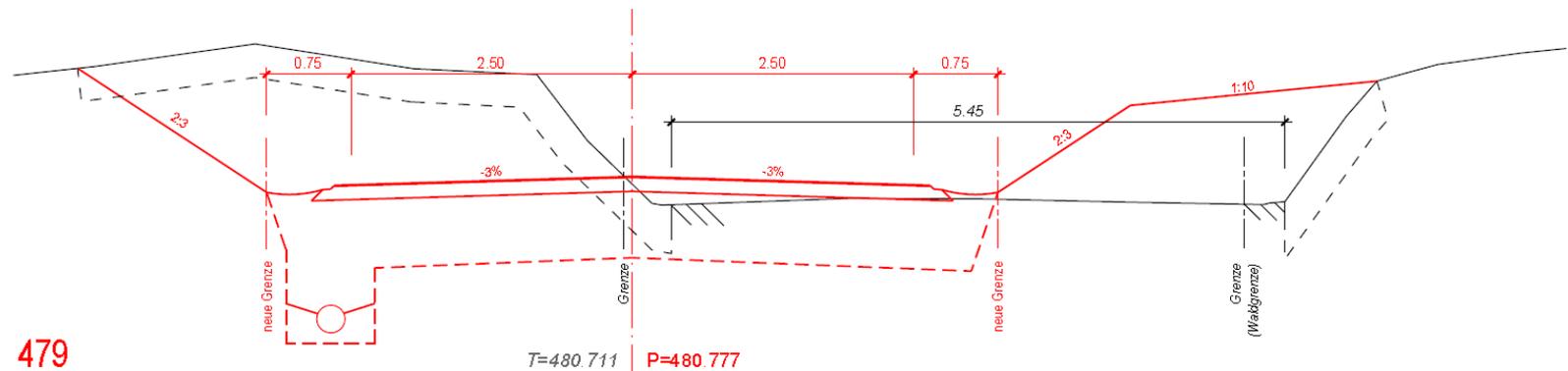


5. Projektvorstellung Strassenbau

5b Ausserort / Linienführung

- Behebung Mängel Strassengeometrie

Begradigung kurviger Waldbereich mit Kuppe

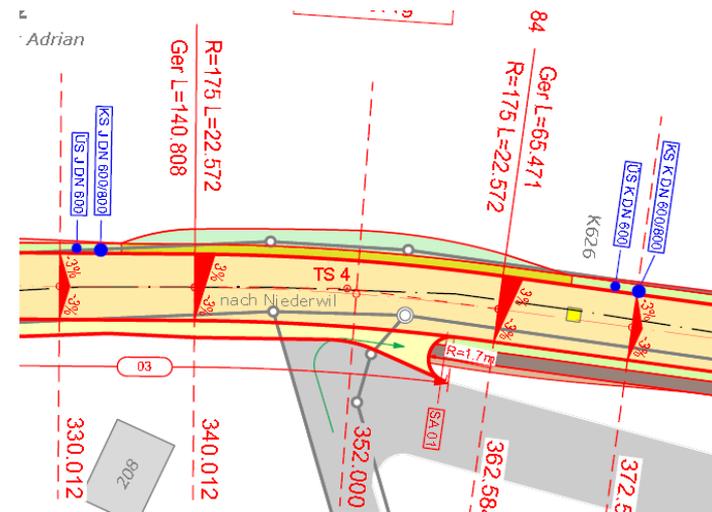


5. Projektvorstellung Strassenbau

5b Ausserort / Linienführung

- Behebung Mängel Strassengeometrie

Behebung eckig geführter Strassenrand

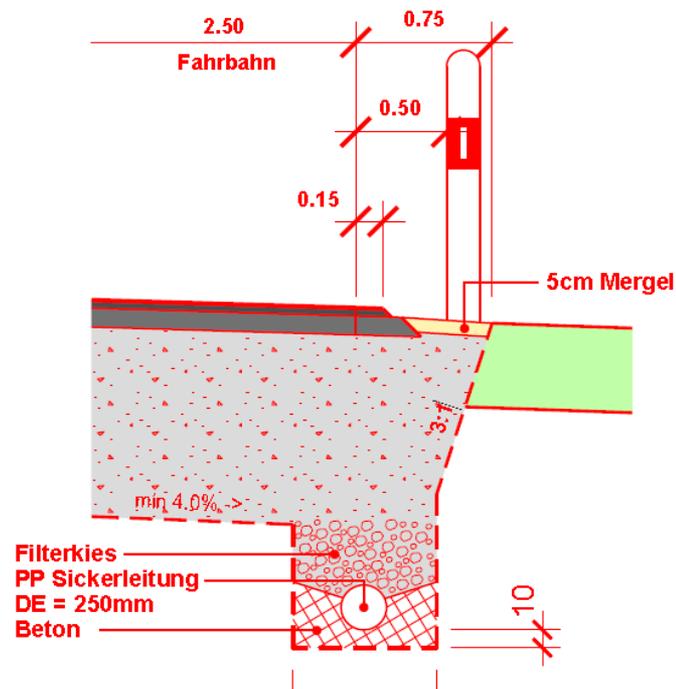


5. Projektvorstellung Strassenbau

5b Ausserort / Entwässerung

- Entwässerung

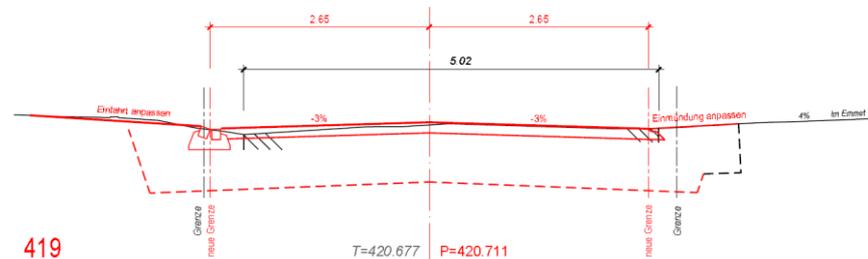
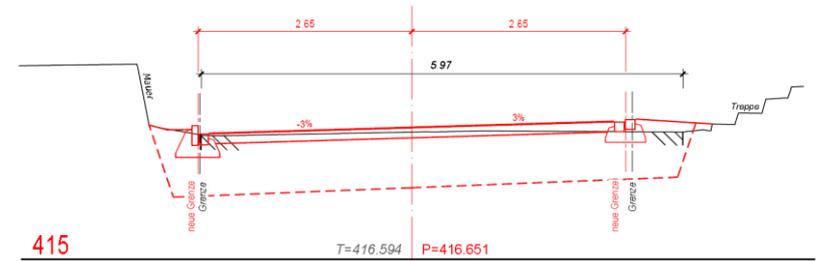
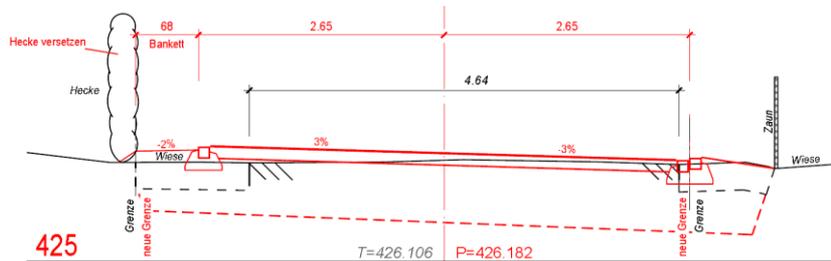
In der Ebene über die Schulter ins Bankett / Wiesland



5. Projektvorstellung Strassenbau

5c Innerort / Strassenbreite

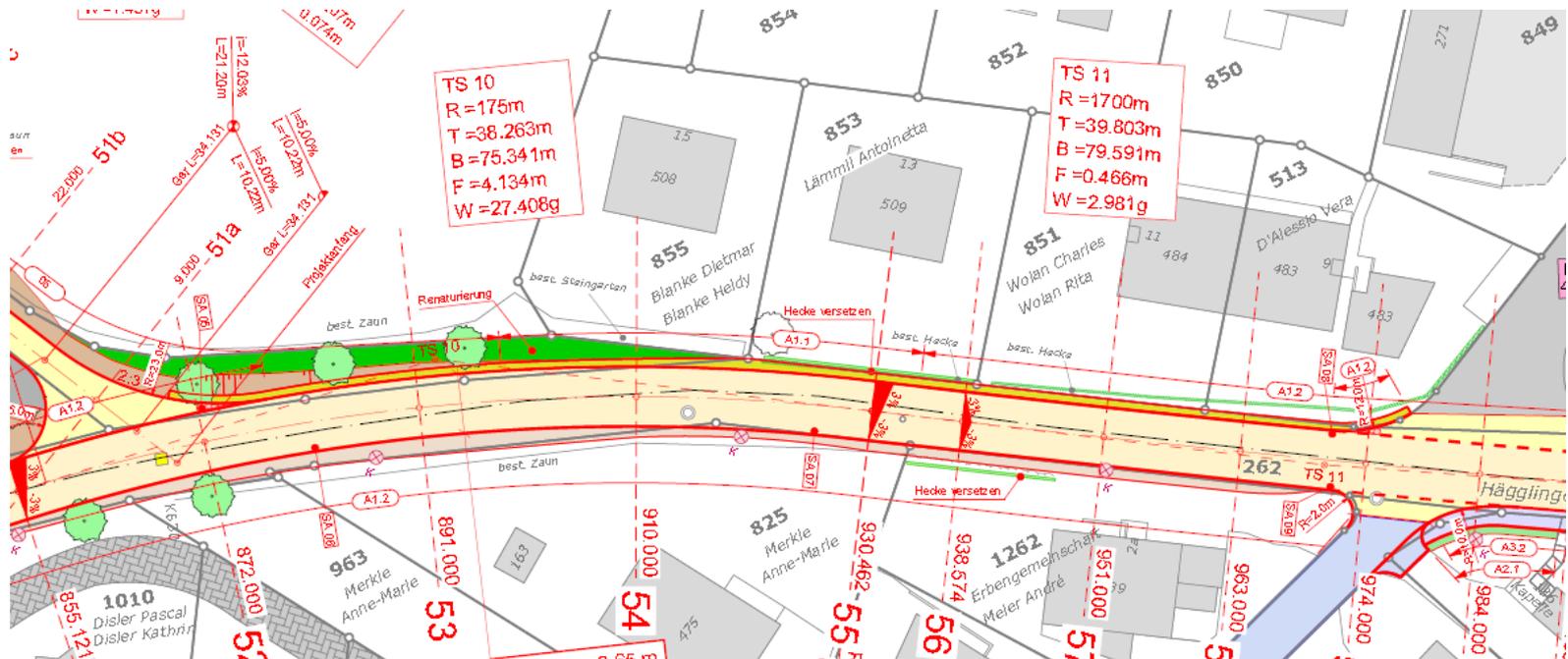
- Strassenbreite heute sehr unregelmässig (4.60m bis 6.00m)
- Projekt sieht eine durchgehend einheitliche Breite von 5.30m vor
- Grundlegender Begegnungsfall = PW/PW (infolge LKW-Fahrverbot)
- Achsfestlegung mit möglichst wenig Landänderungen



5. Projektvorstellung Strassenbau

5c Innerort / zu Fuss Gehende

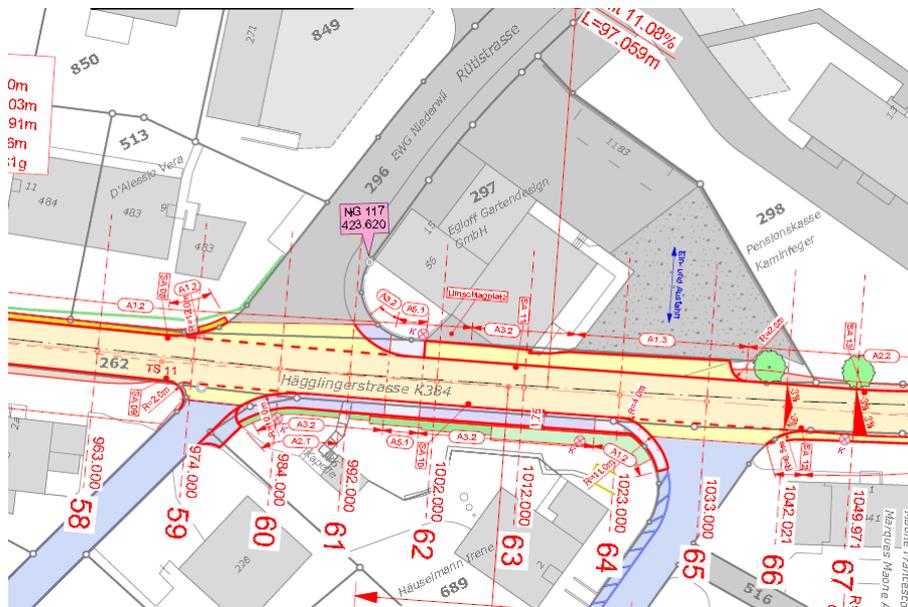
- Begehbare Bankett Rebenackerweg bis Rütistrasse



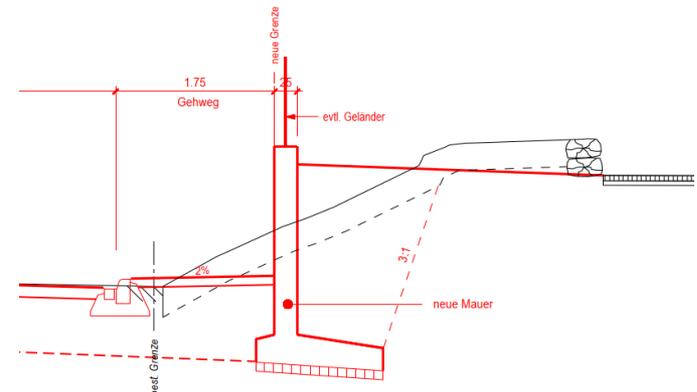
5. Projektvorstellung Strassenbau

5c Innerort / zu Fuss Gehende

- Gehwegverbindung Im Emmet zu Emmetweg
- Fussgängerübergang zu Rütistrasse mit Fussgängerstreifen
- Neue Stützmauer auf Parzelle 689



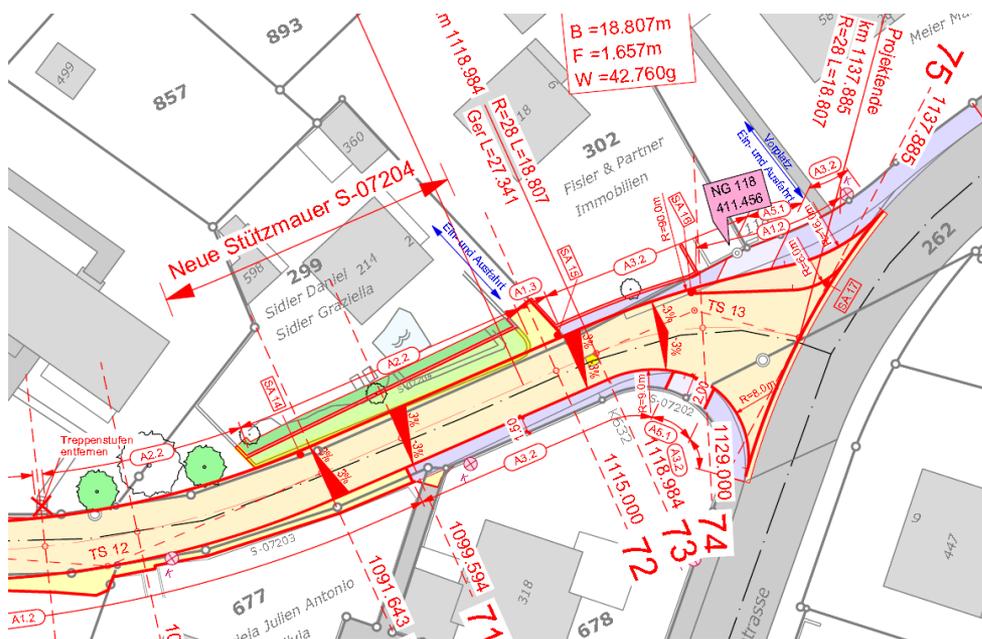
Querprofil 63



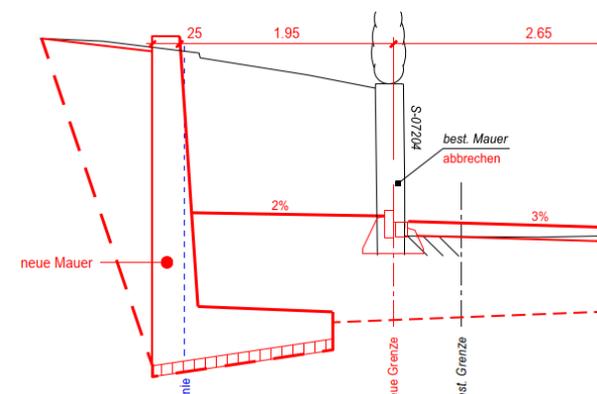
5. Projektvorstellung Strassenbau

5c Innerort / zu Fuss Gehende

- Gehwegverbindung Rosenweg zu Wohlerstrasse
- Fussgängerübergang im Bereich Einmünder
- Ersatz Stützmauer auf Parzelle 299
- Separater Abbiegeradius für grosse Fahrzeuge



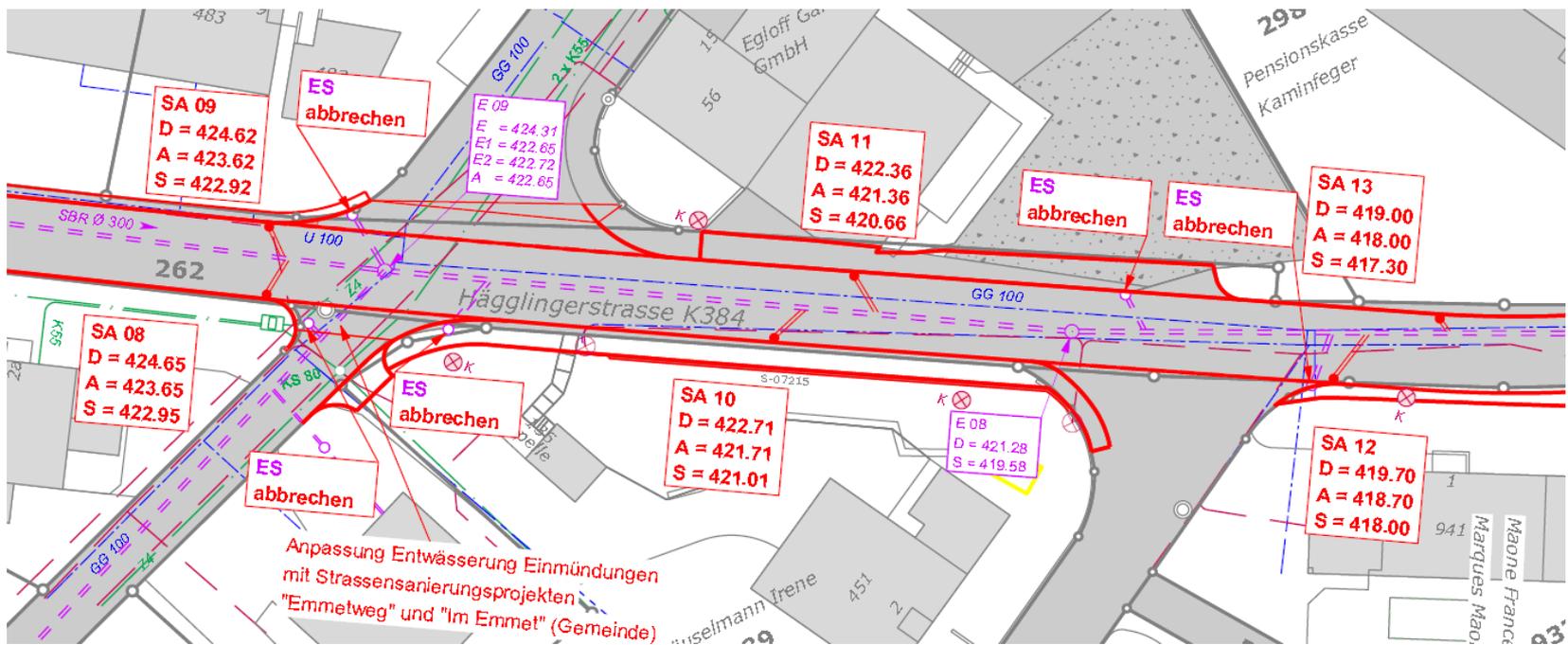
Querprofil 71



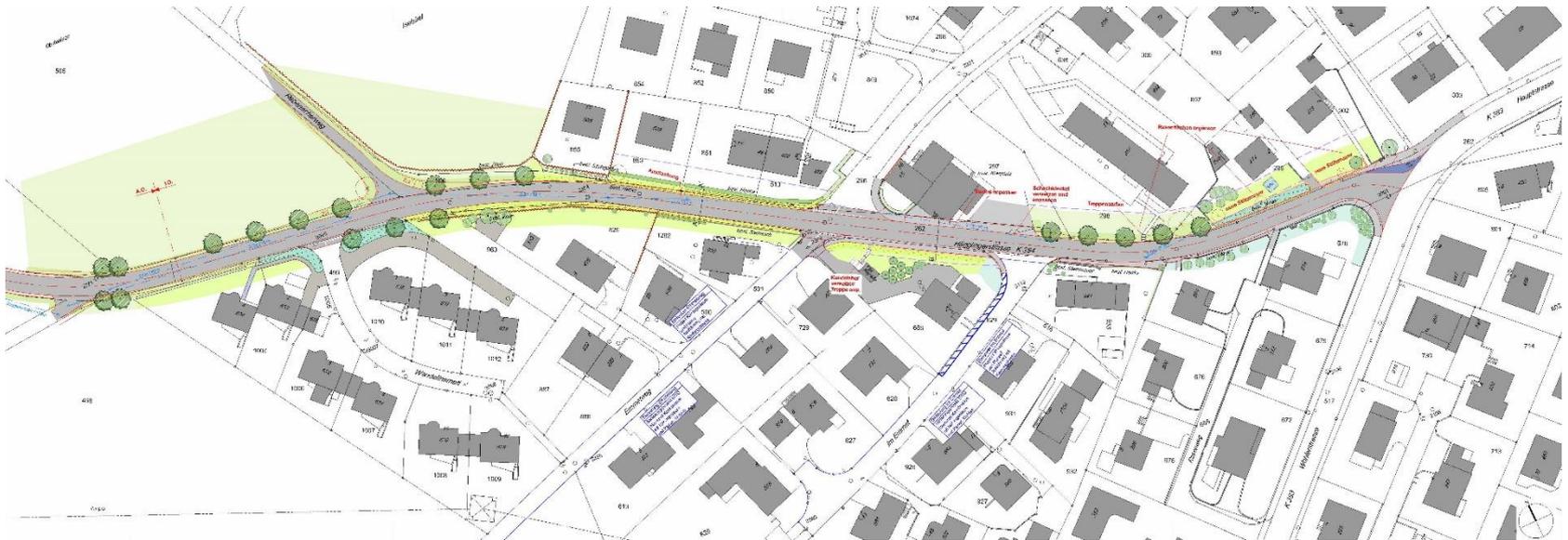
5. Projektvorstellung Strassenbau

5c Innerort / Entwässerung

- Ersatz der bestehenden Strassenabläufe
- Anschluss an die Gemeindekanalisation

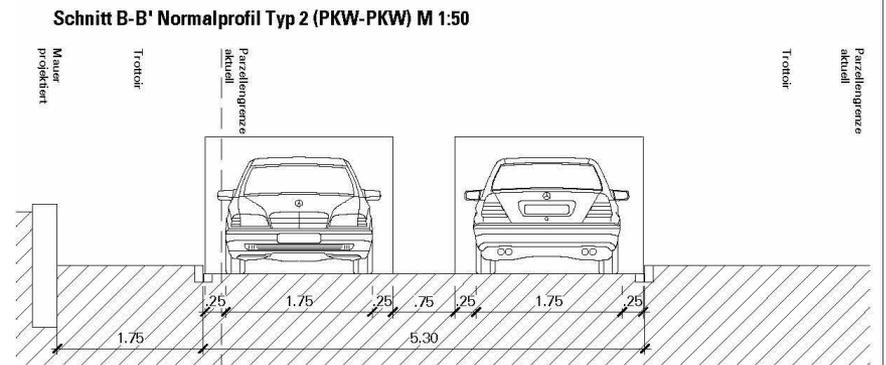
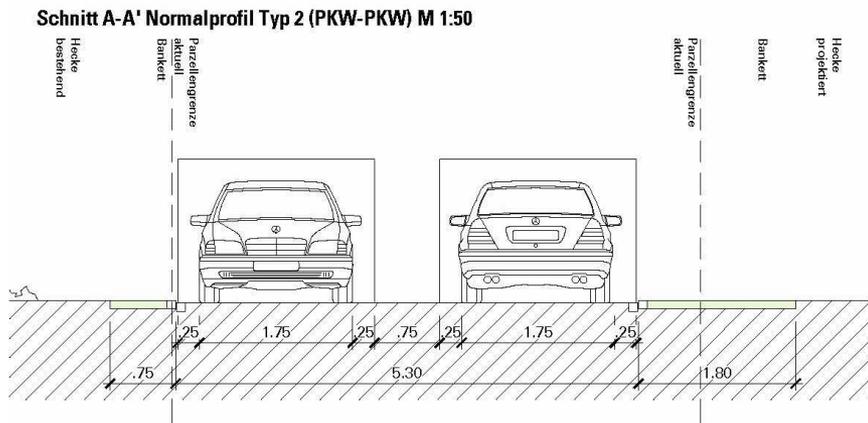


5.1 Projektvorstellung Gestaltung



Strassenraumgestaltung (LBP), Zielsetzungen

- Integration der Strasse in die Siedlung, Aufwertung des Strassenraumes
- Erhöhung der Verkehrssicherheit für alle Verkehrsteilnehmer
- Erhöhung des Durchfahrtswiderstandes zur Senkung der durchschnittlich gefahrenen Geschwindigkeit
- Erhöhung der Aufenthaltsqualität insbesondere für den Langsamverkehr



Strassenraumgestaltung (LBP), Siedlungsrand



5.2 Projektvorstellung: Drittprojekte

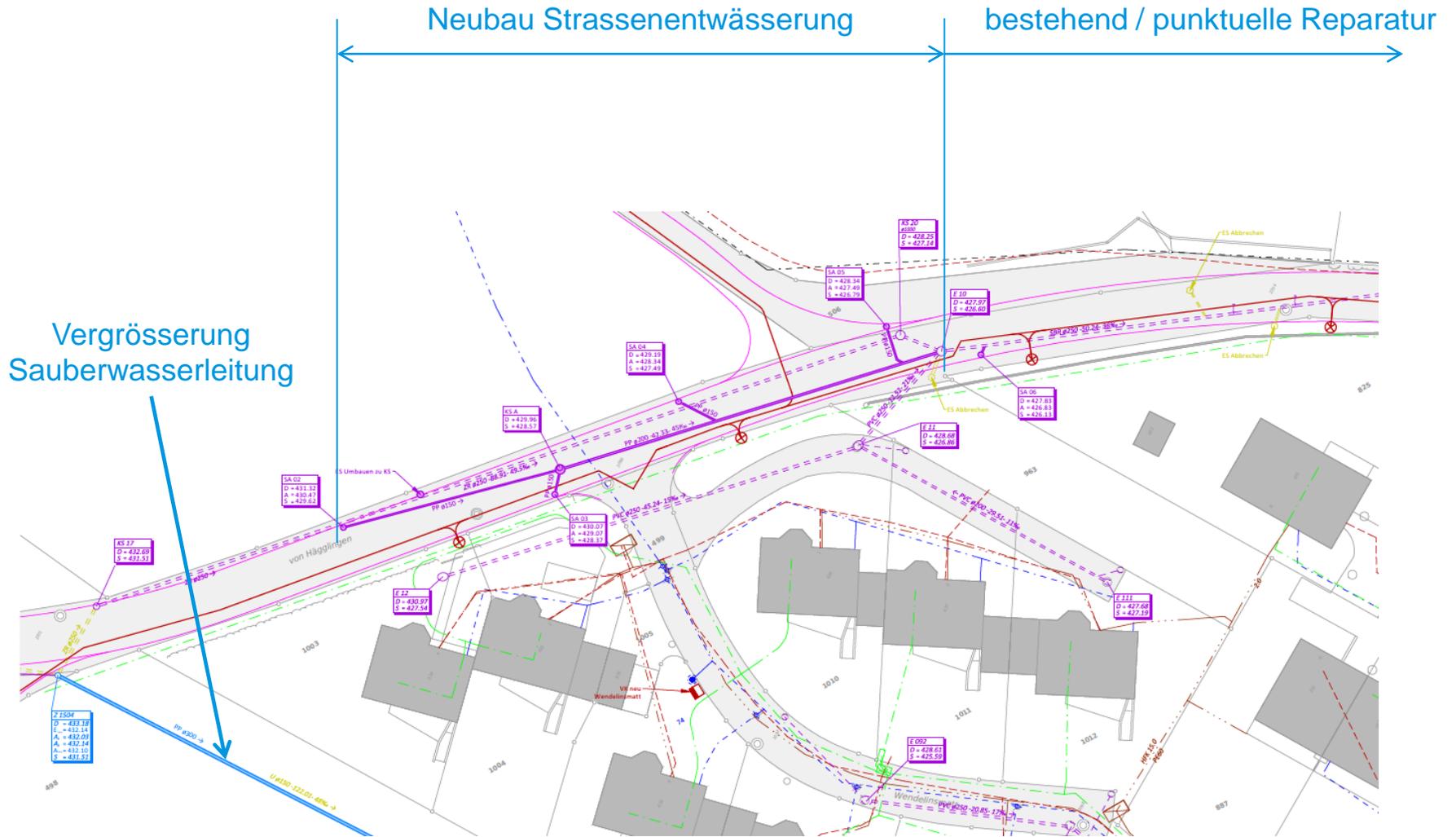
Werkleitungen

- > Kanalisation:
 - > baulicher und hydraulischer Zustand ok
 - > kleinere Reparaturarbeiten nötig
 - > Ev. Hausanschlüsse (max. 5 Stk.)

- > Trinkwasser:
 - > bestehende Gussleitung (DN100 / Baujahr 1966)
 - > Ersatz-Neubau (200m / Kunststoff (PE) / DN130)
 - > Ersatz Hydrant und neue Schieber

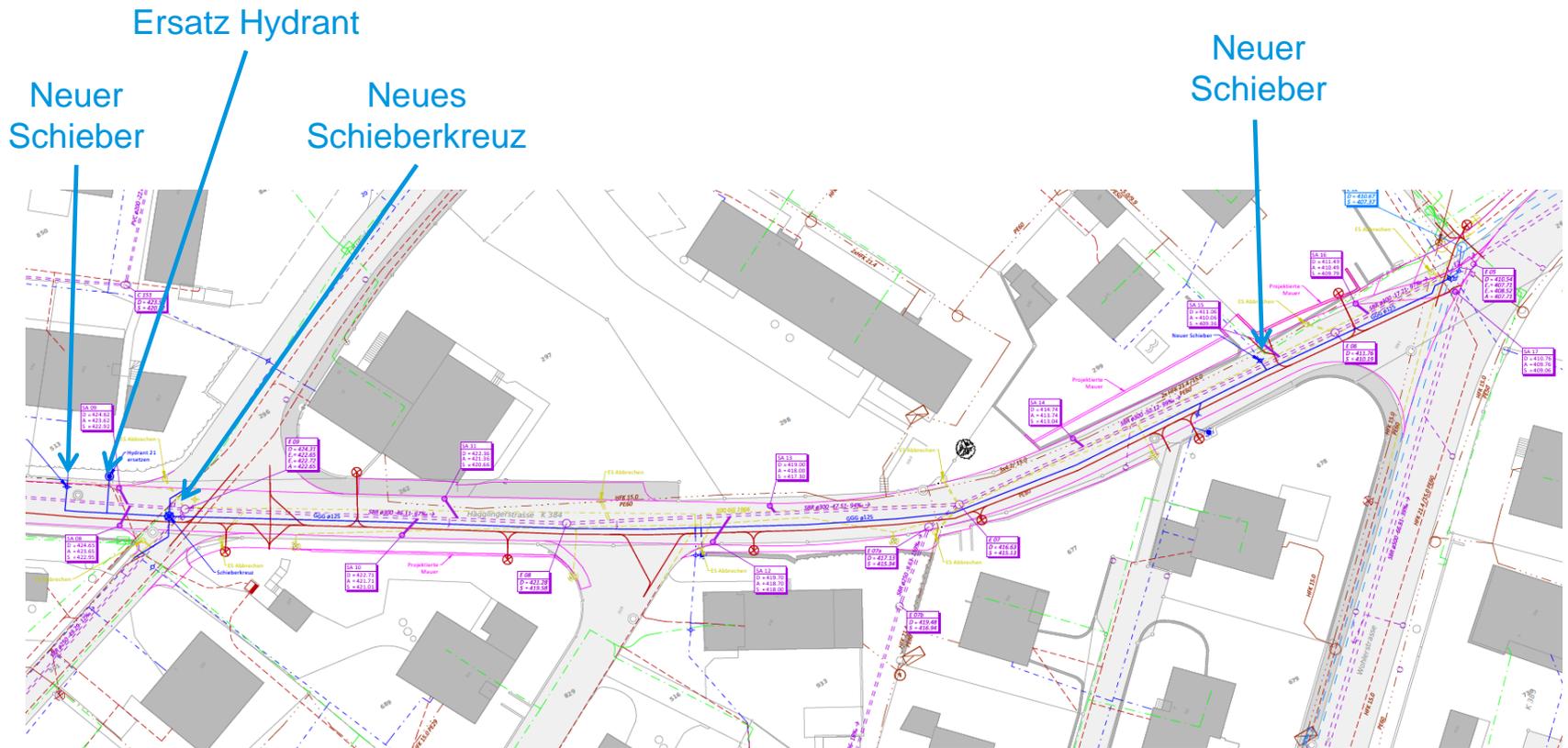
- > Elektrisch und Beleuchtung
 - > Erneuerung Elektroleitungen
 - > Erneuerung Beleuchtung

Kanalisation



Trinkwasser

Neue Leitung / Kunststoff (PE) / DN130 / 200m



Elektrisch, Beleuchtung, UPC

Gesamterneuerung Elektrisch und Beleuchtung



Ersatz
Schacht UPC

Werkleitungen

- > Terminlich abzustimmende Drittprojekte
- > Sanierung Im Emmet (Elektro, Beleuchtung, neue Verteilkabine, Belag)

- > Weitere Drittprojekte (unabhängig K384)
- > Sanierung Rütistrasse (Elektro, Beleuchtung, Belag)
- > Emmetweg, Wendelinsmatt (Elektro, Beleuchtung, neue Verteilkabine, Belag)

6. Strasse: Kosten / Kostenteiler



- > Kantonsstrassenprojekt Innerorts inkl. Strassenentwässerung
 - Bis 31. Dezember 2021 gemäss Kantonsstrassendekret
Gemeinde 47% und Kanton 53%
 - Ab 1. Januar 2022 gemäss neuem Strassengesetz
Gemeinde 35% und Kanton 65%

- > Projekte Gemeinde und Dritte
 - Werkleitungen durch Gemeinde oder Werkeigentümer

6. Strasse: Kosten / Kostenteiler



Gesamtkosten Kantonsstrassenprojekt		Anteil Gemeinde (für IO)		Anteil Kanton Aargau	
Bis 31.12.2021	IO: 70'534.- AO: 82'865.-	IO: 47%	33'000.-	IO: 53% AO: 100%	120'000.-
Ab 01.01.2022	IO: 2'074'466.- <u>AO: 2'692'135.-</u> 4'766'601.-	IO: 35%	726'000.-	IO: 65% AO: 100%	4'041'000.-
Total	4'920'000.-		759'000.-		4'161'000.-

Anteil Gemeinde Niederwil : 15,2 % (Mischsatz) der Gesamtkosten, bezogen auf die ab 1. Januar 2022 anfallenden Kosten,

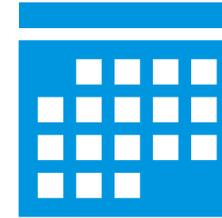
6.1 Drittprojekte: Kosten / Kostenteiler



Kostenvoranschlag Werke

Werk	Gesamtkosten inkl. MWST.
EWN ohne Beleuchtung	290'000
EWN Beleuchtung	90'000
Wasser	91'000
Abwasser	49'000
Total inkl. MWST. (+-10%)	520'000

7. Weiteres Vorgehen/Termine



- > Nächste Termine
 - Öffentliche Projektinformation 22. Aug 2022
 - Öffentliche Planaufgabe Sept. / Okt. 2022
 - Kreditvorlage Gemeindeversammlung 28.11.2022

- > Termine nächster Projektphasen
 - Einwendungsbehandlung Ab Januar 2023
 - Projektgutheissung / Kreditgenehmigung Kanton Januar 2024
 - Landerwerbsverfahren Febr. 2024 – Jan. 2025
 - Ausführungsprojekt, UN-Submission 2024 / 2025
 - Vorgesehener Baustart Frühjahr 2025
 - Fertigstellung Sommer 2026

8. Fragen



Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit!



MOBILITÄT

Wir bauen für die Zukunft.

Departement
Bau, Verkehr und Umwelt

www.ag.ch/mobilitaet